

SeeMe[®]

Suojatien varoitusjärjestelmä

Trafino Oy

Marcus Bergholm

MIKÄ ON SeeMe® ?

- Suojatien varoitusjärjestelmä joka herättää, lisää näkyvyyttä ja nostaa turvallisuudentasoa
- Vilkkuu näkyvästi korkealla molempiin ajosuuntiin
- Aktiivinen, vilkkuu vain ylittäessä suojatietä
- Erilaiset kokoonpanot eri suojateille
- Langaton, ns. ”moduulirakenne” = joustava asennus ja mahdollinen käyttö toisessa kohteessa
- https://www.youtube.com/watch?v=-_BfKh5y3I4



- 50km/h rajoitusalueella keskinopeus tippui 2,2km/h(Vti) kun SeeMe aktivoituna. Jalankulkijat sekä pyöräilijät kokevat turvallisuuden parantuneen sekä autoilijat pysähtyvät ja päästävät edelle. Autoilijat kokevat, että ne huomaavat selvästi paremmin jalankulkijat/pyöräilijät.

MIKSI SeeMe® ?

- Alentaa tutkitusti ajonopeuksia (2-12km/h), jolloin onnettomuusriski vähenee oleellisesti(10-50%).
- Luo sosiaalista painetta.
- Edullinen, älykäs ja monipuolinen vaihtoehto muihin liikennehidasteisiin/nopeutta hillitseviin ratkaisuihin verrattuna
- Kertoo asukkaille, että kunta/kaupunki panostaa liikenneturvallisuuteen, myös imagonäkökulma.



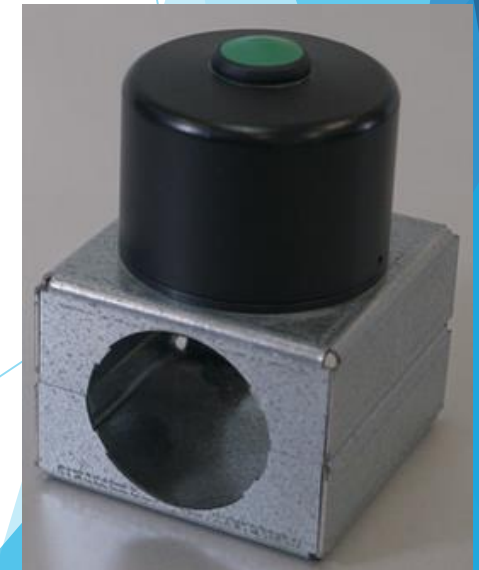
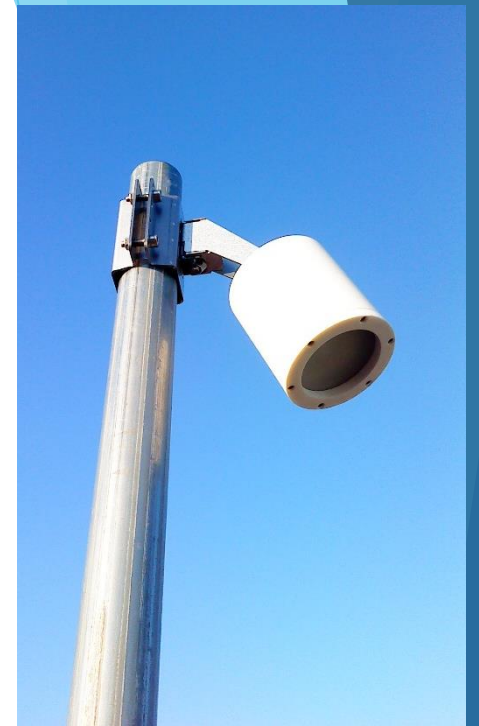
MISSÄ KÄYTETÄÄN SeeMe® ?

- Kaupungit/kunnat: koulujen, päivä- ja vanhainkotien läheisyydessä, vaaralliset suojatiet yleisesti. Ei keskusta-alueet. Varsinais-Suomessa!
- Maantiet/ELY: taajamat, työmaat, LA-pysäkit.
- Yritykset: tehtaat/teollisuusalueet.
- Kuljetus/logistiikka: lentokentät, satamat, LA-varikot, logistiikkakeskukset.
- Ruotsissa n.700 ja Suomessa yli 100 SeeMe-suojatietä (kts. Referenssit)
- Trafion erikoisin: Puhuri Wind Park Jäävaroitussjärjestelmä



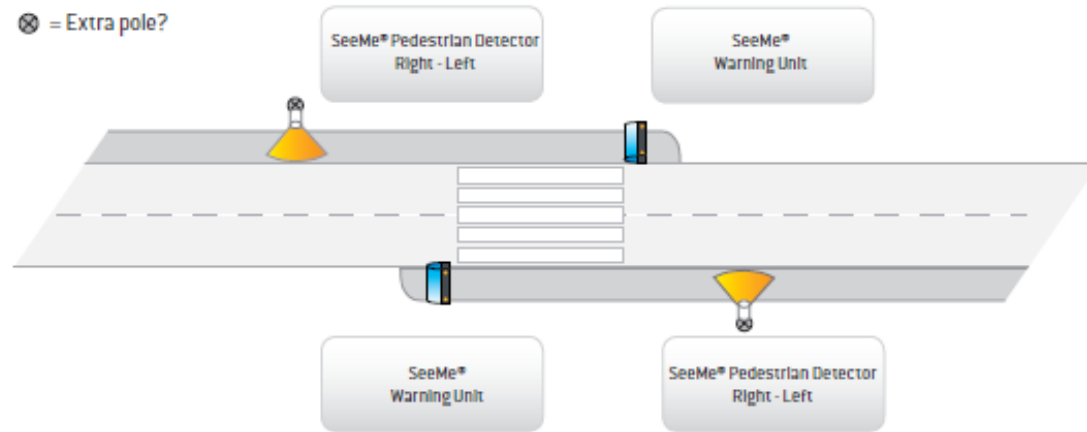
SeeMe® suojatien varoitusjärjestelmän edut:

- Älykkäät, erilliset IR-anturit(lämpötilaeroon perustuvat). Saatavana myös painonapit ja lähettimet liiketunnistuksella.
- Suunniteltu pohjoismaisiin olosuhteisiin, myös muotoilu
- Huoltovapaa 3-5 vuotta, aurinkokennolataus/akut = itsenäinen
- Isot kirkkaat keltaiset LED:it korkealla näkyy pitkälle molempiin suuntiin (myös autojen ja esteiden yli!). JK tietää että vilkkuu.
- Automaattinen valovoimakkuus
- Saatavana eri kanavilla jos SeeMe-suojatiet lähekkäin
- Helppo asennus, nykyisiä merkki/tolppakokonaisuuksia
- **Uutuus:** Etävalvonta GPRS, laskentatiedot sekä mahdollinen huoltotarve



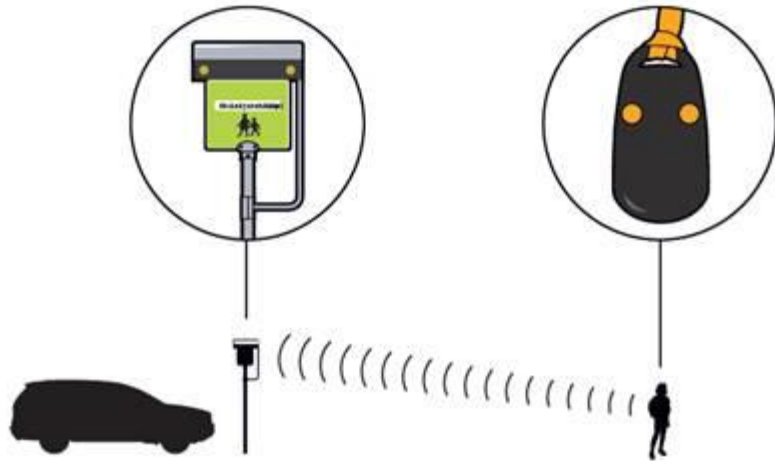
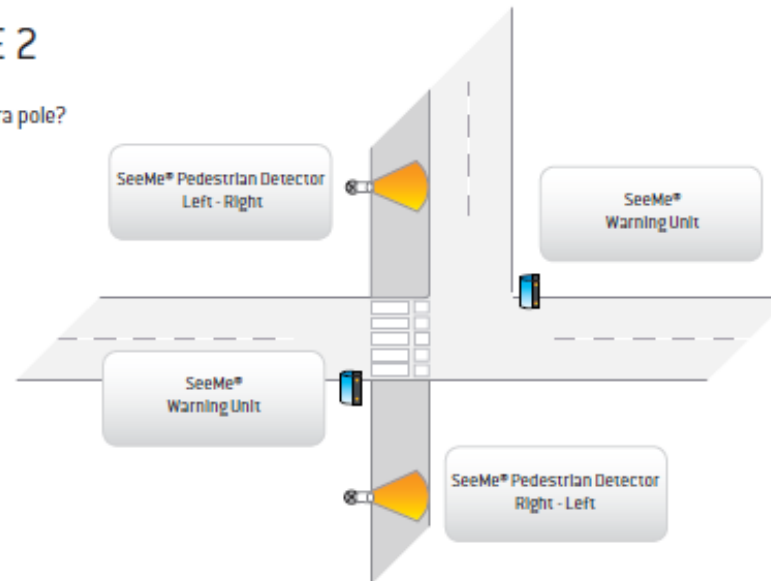
CASE 1

⊗ = Extra pole?

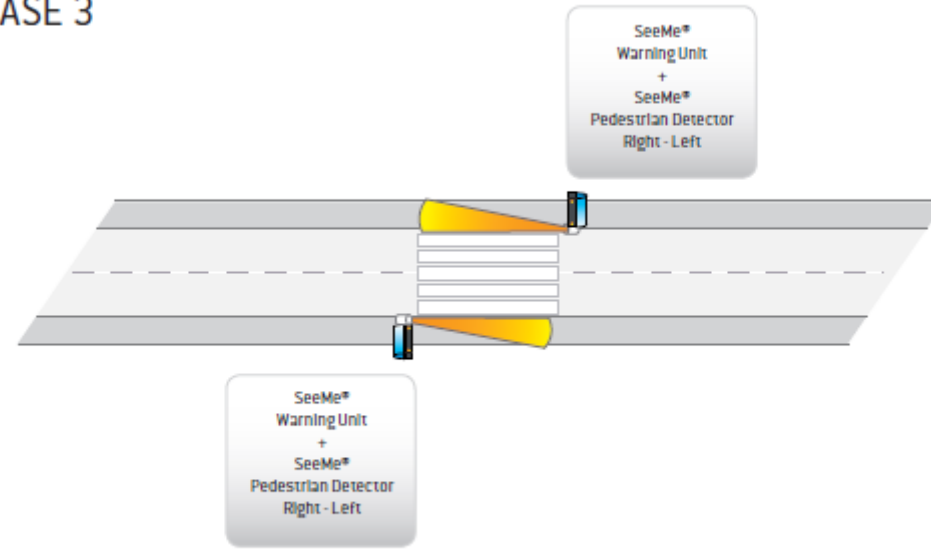


CASE 2

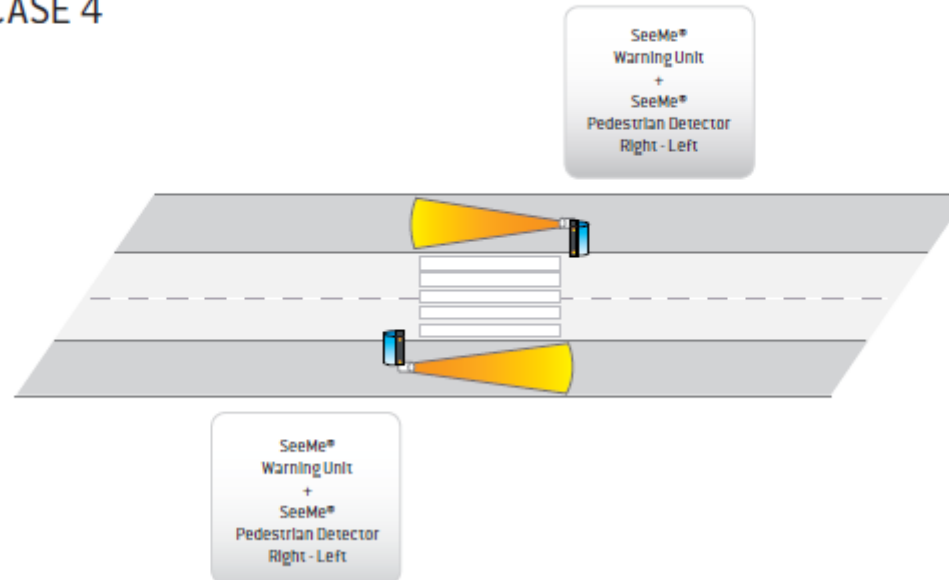
⊗ = Extra pole?



CASE 3



CASE 4



Paljonko SeeMe® MAKSAA ?

- Hinnat alkaen n. 4.000€ alv 0% / järjestelmä
- Asennus n. 350€ /suojatie
- Jos käyttöiän aikana välttyään muutamasta turhasta onnettomuudesta, niin se on maksanut itsensä takaisin - korkoineen !



Onko teillä vaarallisia suojateitä ?

**Jos kyllä, laittakaa kohdetiedot meille niin suunnitellaan sopivaa kokonaisuutta.
Myös koekäyttö mahdollinen.**

HAVAINNEHYRRÄ

Hyrrä on erittäin edullinen ratkaisu edistämään jalankulkijan turvallisuutta tien/kadun ylityksissä. Hyrrä aktivoi myös itse jalankulkijan vaikuttamaan omaan liikenneturvallisuuteensa.



HAVAINNEHYRRÄ

<https://vimeo.com/92501451>

Hyrrälle, joka on sijoitettu esim. suojatie-liikennemerkkin pylvääseen, annetaan vauhtia jolloin heijastinkiekkko pyörii ja varoittaa lähestyviä ajoneuvoja jalankulkijasta.

Havainnehyrrää voidaan käyttää myös linja-auto pysäkillä, matkustaja voisi viestiä pysähtymispyyntöä kuskille.

Hyrrä on varustettu R3 - heijastinkalvolla.



KIITOS !

